

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje objektu</b>	<b>3</b>
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
<b>2</b>	<b>Technický popis</b>	<b>5</b>
2.1	Směrové řešení	5
2.2	Výškové řešení	5
2.3	Šířkové uspořádání	5
2.3.1	Rozšíření	5
2.3.2	Klopení	5
2.4	Křižovatky	5
2.5	Sjezdy	6
2.6	Konstrukce vozovek	6
2.7	Vybavení PK	6
2.8	Odvodnění	6
2.9	Zemní práce	6
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumu a podkladů</b>	<b>7</b>
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
3.3	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
<b>4</b>	<b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Návrh zpevněných ploch</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení</b>	<b>10</b>

10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10
	11.1 Z hlediska silniční dopravy	10
	11.2 Z hlediska pěších tras	10
12	Inženýrské sítě	11
13	Základní technologické požadavky	11
14	Vytyčení objektu	12

# 1 Identifikační údaje objektu

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>KRAJINNÝ PARK HAVRAŇÁK</b>
Název objektu:	SO-02 sdílený živičný chodník pro pěší a cyklisty šíře 3 m
Budoucí správce a majitel:	Praha - Čakovice
Kraj:	Hlavní město Praha
Katastrální území:	Praha - Čakovice [731561];
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

### Objednatel dokumentace:

#### **Městská část Praha - Čakovice**

Nám. 25. března, 121/1; 196 00 Praha-Čakovice  
IČO: 00231291  
DIČ: CZ00231291  
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Vintiška  
Email: [vintiska@cakovice.cz](mailto:vintiska@cakovice.cz)  
Telefon: +420 283 061 412

#### **Městská část Praha 19**

Semilská 43/1; 197 00 Praha 9 – Kbely  
IČO: 00231304  
DIČ: CZ00231304  
Kontaktní osoba: Bc. Čermák Radek  
Email: [radek.cermak@kbely.mepnet.cz](mailto:radek.cermak@kbely.mepnet.cz)  
Telefon: +420 286 850 182

#### **Hlavní město Praha**

Mariánské nám. 2; 110 01 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
Kontaktní osoba: Ing. Dan Frantík  
Email: [dan.frantik@praha.eu](mailto:dan.frantik@praha.eu)  
Telefon: +420 236 005 804

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zodpovědný projektant:

**Ing. Dáriuš Bolješik**

Velkopavlovická 4065/3,  
628 00 Brno - Vinohrady  
ČKAIT 1006852

Objekty pozemních komunikací:

Ing. Dáriuš Bolješik (č.a. 1006852)

Ing. Jan Dibďák

## 2 Technický popis

Stavební objekt SO-02 je součástí souboru chodníků navržených v krajinném parku Havraňák. Objekt byl navržen dle platné dokumentace pro územní rozhodnutí.

Objekt SO-02 byl rozdělen na 2 úseky a to SO-02 úsek 1 označován jako SO-02.1 od lávky SO 04 po hranici katastru Čakovice (km 0,344 22) patřící městské části Čakovice a SO-02 úsek 2 označováný SO-02.2 od hranice katastru Čakovice po konec úpravy patří městské části Praha 19 Kbely. SO-02.1 je popsána v samostatné technické zprávě.

Stavební objekt SO-02.2 začíná v rozhraní katastrů městských částí Čakovice a Kbely v km 0,344 22 a pokračuje až do napojení na stávající chodník ve směru na jih. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v šířce 3,0 m v obrubách.

### 2.1 Směrové řešení

Druhá část objektu SO-02 se nachází celá v přímé bez směrových oblouků. V přímé je vložený mírný směrový zlom v km v km 0,464 97. Zlom je navržen z důvodu nemožnosti vložení směrového oblouku v tomto místě vzhledem k blízké katastrální hranici pozemků. Směrové řešení bylo v co největší míře přebráno z předchozího dokumentace pro územní rozhodnutí.

Celková délka trasy chodníku v ose je 296,34m.

### 2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace stávajícího terénu a taktéž výškového napojení na stávající asfaltový chodník v konci úpravy. Niveleta chodníku SO-02.2 začíná ve vrcholovém oblouku  $R=800\text{m}$  a pokračuje ve sklonu 0% cca 37,5m, kde vchází do údolnicového oblouku poloměru  $R=750\text{m}$ , od kterého je navrženo stoupání nivelety až do konce úseku v sklonech od 1,85% až do maximálních 9,0%. Sklon 9,0% je navržen jenom v úseku cca 20m vzhledem k tomu že, v tomto místě není možné upravit niveletu k dosažení mírnějšího sklonu. Zakružovací oblouky v trase nivelety jsou navrženy v rozmezí  $R=500 - R=1600\text{m}$  s výjimkou zakružovacího oblouku v napojení na stávající stav, kde je navržen poloměr  $R=70\text{m}$ .

Nejnižší bod nivelety se nachází v začátku úpravy v staničení staničení v km 0,344 22 ve výšce 263,64 m.n.m. Bvp a nejvyšší bod nivelety je v napojení na stávající chodník v konci úpravy v km 0,640 56 ve výšce 272,04 m.n.m. Bvp.

### 2.3 Šířkové uspořádání

Objekt SO-02.2 byl navržen dle ČSN 73 6110 a TP 179 jako smíšený chodník o volné šířce 3,0 m.

#### 2.3.1 Rozšíření

Uspořádání komunikace nevyžaduje rozšíření ve směrových obloucích.

#### 2.3.2 Klopení

Základní příčný sklon chodníku SO-02.2 je jednostranný 2,0 %.

### 2.4 Křižovatky

V trase stavebního objektu se nenachází žádná křižovatka.

## 2.5 Sjezdy

Na řešené komunikaci nejsou navrženy žádné sjezdy.

## 2.6 Konstrukce vozovek

Viz kapitola 5.

## 2.7 Vybavení PK

V rámci stavebního objektu SO-02.2 nebylo navrženo žádné vybavení.

## 2.8 Odvodnění

Viz kapitola 6.

## 2.9 Zemní práce

Vzhledem k tomu, že během vypracování projektové dokumentace nebyl poskytnutý žádný geologický a pedologický průzkum, byly geologické poměry získány z běžně dostupných zdrojů <https://mapy.geology.cz>.

Na základě dostupných podkladů se předpokládá, že v aktivní zóně navrženého chodníku se nacházejí spraše a sprašovitě hlíny ojediněle se můžou vyskytnout pískovce křemenné, pískovce jílovité.

Z tohoto předpokladu a okrajových podmínek na občasné pojiždění chodníku údržbovým vozidlem byly zeminy zařazeny dle TP170, odst. 4.4.2, tab. 10 do typu podloží PIII, s požadavkem na minimální hodnotu CBR 15 %. Předpokládá se, že podloží pod konstrukcí chodníků nebude vyhovovat dle ČSN 73 6133, tab.5. V tomto případě je nutná úprava podloží.

Je tedy nutné počítat se zlepšením podloží pojivy např. směsné hydraulické pojivo v množství cca 2-3 % v tl. 0,50m na základě laboratorně stanovené receptury.

Vzhledem k velké neznalosti geologických poměrů se může stát, že v některých částech chodníku nebude možné využít technologii zlepšování zemin pojivem. V těchto místech bude potřeba zeminu vyměnit za vhodný propustný materiál do aktivní zóny v souladu s ČSN 73 6133.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce. Násypové tělesa budou hutněny na hodnotu  $D \geq 92$  %PS.

Vzhledem k tomu že se jedná o předpoklady je nutné, aby si zhotovitel tuto teorii ověřil během realizace tohoto stavebního objektu.

Odhumusování se předpokládá v tloušťce 0,30m. Jedná se o předpoklad je potřeba ověřit během realizace stavby.

### Ohumusování

Podél chodníku bude realizováno ohumusování v tl. vrstvy min. 0,15m. Ohumusované části budou osety travním semenem. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené v TKP 13 a TP 99. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek. Doporučený výsev je 25 g na 1m<sup>2</sup>. Počítá se s povýsevovou zálivkou na plochách zatravněných ručně 1x po 5 l/m<sup>2</sup>. V návrhu je počítáno 4x s ošetřením po výsadbě, které spočívá v kosení trávy, vyhrabání a odvozu shrabků, okopání sazenic, nahrazení uhynulých jedinců. V případě výskytu nevzešlých a holých míst také jejich dosev.

## 3 Vyhodnocení průzkumu a podkladů

### 3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- [1] Právomocné územní rozhodnutí (24.11.2021 – Městská část Praha 19 Hlavní město Praha)
- [2] Dokumentace pro územní rozhodnutí, (prostora architekti +23studio | platforma architektů, r. 2021)

### 3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- [3] Územní plán Hlavního města Praha

### 3.3 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- [1] Katastrální mapa zájmového území,
- [2] Zákres stávajících sítí z dokumentace DÚR r.2021
- [3] Polohopisné a výškopisné zaměření zájmové oblasti (poskytnuto objednatelem)
- [4] Katastrální a pozemková mapa
- [5] WMS služby z webové stránky ČÚZK – Rastrová mapa M 1:10000, 1:25000, 1:200000 („CUZK -online“, mapový podklad: CZ-CUZK-WMS-ZM10-P, 2020-02-13,© 2010 ČÚZK, [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz); lokalizace služby: [https://geoportal.cuzk.cz/WMS\\_ZM10\\_PUB/WMSservice.aspx](https://geoportal.cuzk.cz/WMS_ZM10_PUB/WMSservice.aspx)) („CUZK -online“, mapový podklad: CZ-CUZK-WMS-ZM25-P, 2019-03-20,© 2010 ČÚZK, [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz); lokalizace služby: [https://geoportal.cuzk.cz/WMS\\_ZM25\\_PUB/WMSservice.aspx](https://geoportal.cuzk.cz/WMS_ZM25_PUB/WMSservice.aspx)) („CUZK -online“, mapový podklad: CZ-CUZK-WMS-ZM200-P, 2019-03-20,© 2010 ČÚZK, [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz); lokalizace služby: [https://geoportal.cuzk.cz/WMS\\_ZM200\\_PUB/WMSservice.aspx](https://geoportal.cuzk.cz/WMS_ZM200_PUB/WMSservice.aspx))

## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO-02 – související stavební objekty:

Číslo SO	Název stavebního objektu	Budoucí majitel
SO-01	sdílený živičný / dlážděný chodník pro pěší a cyklisty šíře 3,5 m	Praha - Čakovice Praha – Kbely
SO-02	sdílený živičný chodník pro pěší a cyklisty šíře 3 m	Praha – Čakovice Praha – Kbely
SO-03	sdílený živičný chodník pro pěší a cyklisty šíře 2,4 m	Praha – Čakovice
SO-04	lávka pro pěší a cyklisty přes železniční trať šíře 3,8 m	Praha - Čakovice

## 5 Návrh zpevněných ploch

### Konstrukce chodníku SO- 02

Třída dopravního zatížení VI, podloží PIII, návrhová úroveň porušení D1.

Návrh konstrukce vozovky jako **D1-N-2-VI-PIII** dle TP 170:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1 ed. 2
Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6109 ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1 ed.2
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1 ed.2
Infiltrační postřik z kation. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6109 ČSN 73 6132 ČSN EN 13108-1 ed.2
(s posypem kamenivem fr. 2/4)		3,0 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkostr	ŠDA 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285 ed. 2
Štěrkostr	ŠDB 0/32 G <sub>E</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285 ed. 2
Celkem		min. 390 mm	

**Asfaltové hutněné vrstvy nesmí být pokládány do nulových klínů. Asfaltové hutněné vrstvy budou pokládány v min. šířce 0,5 m na úkor nezpevněné krajnice.**



Bod měknutí odpovídá specifikaci pro asfaltová pojiva s penetrací dle tab. 1A, ČSN 12 591.

Množství u postřiků určuje pouze zbytkové pojivo.

Před pokládkou se provede posouzení únosnosti v úrovni zemní pláně. Je vyžadována min. únosnost 30 MPa vyjádřená modulem přetvárnosti  $E_{def,2}$ . Dle předpokladů se očekává, že této únosnosti nebude dosaženo a je tedy v celé ploše nové konstrukce vozovky navržena úprava aktivní zóny v tl. 0,50 m zlepšením podloží pojivy např. směsné hydraulické pojivo v množství cca 2-3 % na základě laboratorně stanovené receptury.

Vzhledem k neznalosti podloží je potřeby počítat v některých částech s výměnou zeminy v aktivní zóně za vhodný propustný materiál v souladu s ČSN 73 6133. Napojení všech konstrukčních vrstev nové vozovky na konstrukční vrstvy stávající vozovky jízdního pásu musí být provedeno s postupným odstupňováním jednotlivých vrstev tak, aby nevznikla průběžná svislá pracovní spára. Obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku bude položena v celé délce bez pracovní spáry novou konstrukci vozovky. Pracovní spáry v asfaltovém krytu budou ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou dle TP 115. Zpevněné plochy chodníků byly navrženy dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Návrh konstrukce chodníků jako D1-N-2-VI-PIII dle TP 170, Edef,2 na pláni min. 30 MPa.

Napojení všech konstrukčních vrstev vozovky na konstrukční vrstvy ostatních vozovek (změna konstrukce vozovky, pracovní spára ad.) musí být provedeno s postupným odstupňováním jednotlivých vrstev tak, aby nevznikla průběžná svislá pracovní spára.

Vzniklé podélné a příčné spáry budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka tl. 12mm dle ČSN 14188-1.

## **6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Voda z povrchu chodníku bude odvedena výsledným sklonem vozovky přes betonovou obrubu do krajnice na svah a do okolního terénu.

### **Podzemní voda**

Informace o spodní vodě nebyly k dispozici.

## **7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na chodníku není navrženo dopravní značení.

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavební objekt SO-02 nevyžaduje zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby a údržbu, jeho výstavba proběhne dle harmonogramu, který si zvolí zhotovitel stavby.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

Objekt SO-02 nemá vazby na žádná technologická vybavení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

## **11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Objekt bude opatřen prvky pro bezpečné užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (MMR, 2009). Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno.

### **11.1 Z hlediska silniční dopravy**

Komunikace budou po dobu výstavby částečně uzavřené dle fáze výstavby, tak aby byl umožněn částečný provoz na komunikacích. Před realizací je tedy nutné řešit dodavatelem stavby umístění provizorního dopravního značení po dobu výstavby.

### **11.2 Z hlediska pěších tras**

Pěší budou nasměrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno

přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci

Budou realizována tato opatření:

- maximální příčný sklon 2,0 %,
- maximální navrhovaný podélný sklon 5,50 %,
- součinitel smykového tření povrchu chodníku musí být min. 0,5,
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m,
- signální, hmatové a vodící pásy jsou řešeny barvou kontrastně odlišnou od okolní zpevněné plochy (barva červená).

## 12 Inženýrské sítě

V prostoru stavebních úprav se nachází několik inženýrských sítí. Tato vedení musí být pod konstrukcí chodníků ochráněny chráničkami způsobem uvedeným ve stanovisku správce inženýrské sítě z dokumentace DÚR.

Realizace stavby bude provedena na základě podmínek vyjádření a souhlasu s činností v ochranném pásmu inženýrské sítě.

Poloha stávajících inženýrských sítí byla v době zpracování dokumentace známa na základě poskytnutých podkladů z předešlé dokumentace.

Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel.

## 13 Základní technologické požadavky

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy ČSN a ČSN EN. Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 1,2,3,4,5,7,9,10,11,12,14,18,26).

Varovný pás a vodící linie musí splňovat požadavky dle TN TZÚS 12.03.04 vč. požadavků barevného kontrastu.

Použité materiály musí splňovat požadavky nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb.

## 14 Vytyčení objektu

Souřadnice vytyčovacíh bodů osy chodníku jsou doloženy v tabulce viz. níže. Souřadnice jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

### Výpis podrobných a hlavních bodů jednotlivých částí objektu SO-02.2

Niveleta: SO-02.2 úsek KÚ Kbely

Trasa: SO-02.2 úsek KÚ Kbely

Popis:

Rozsah staničení: Počáteční: 344.22, Koncové: 640.56

Krok staničení: 20.00

Bod	Staničení [m]	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník	Poloměr
1	341.1	733950.318	1038307.119	263.58	-3.12	ZZ	198.85	-
2	349.89	733950.159	1038315.91	263.73	5.67	V	198.85	-
3	358.69	733950	1038324.7	263.77	14.47	KZ	198.85	-
4	360	733949.976	1038326.015	263.77	15.78		198.85	-
5	380	733949.615	1038346.011	263.77	35.78		198.85	-
6	396.22	733949.322	1038362.224	263.77	52	ZZ	198.85	-
7	400	733949.254	1038366.008	263.78	55.78		198.85	-
8	403.16	733949.197	1038369.164	263.81	58.94	V	198.85	-
9	410.1	733949.072	1038376.103	263.9	65.88	KZ	198.85	-
10	420	733948.893	1038386.005	264.09	75.78		198.85	-
11	440	733948.531	1038406.001	264.46	95.78		198.85	-
12	460	733948.17	1038425.998	264.83	115.78		198.85	-
13	461.93	733948.135	1038427.926	264.86	117.71	ZZ	198.85	-
14	464.97	733948.08	1038430.968	264.92	120.75	TT	198.85	-
15	468.76	733947.971	1038434.76	265	124.54	V	198.166	-
16	475.6	733947.774	1038441.593	265.18	131.38	KZ	198.166	-
17	480	733947.648	1038445.991	265.3	135.78		198.166	-
18	500	733947.071	1038465.983	265.85	155.78		198.166	-
19	520	733946.495	1038485.975	266.4	175.78		198.166	-
20	540	733945.919	1038505.966	266.96	195.78		198.166	-
21	557.21	733945.423	1038523.169	267.43	212.99	ZZ	198.166	-
22	560	733945.343	1038525.958	267.51	215.78		198.166	-
23	577.88	733944.828	1038543.831	268.14	233.66	V	198.166	-
24	580	733944.767	1038545.95	268.22	235.78		198.166	-
25	598.55	733944.233	1038564.493	269.11	254.33	KZ	198.166	-
26	600	733944.191	1038565.941	269.18	255.78		198.166	-
27	607.91	733943.963	1038573.846	269.61	263.69	ZZ	198.166	-

28	617.04	733943.7	1038582.978	270.18	272.82	V	198.166	-
29	620	733943.615	1038585.933	270.4	275.78		198.166	-
30	626.18	733943.437	1038592.109	270.92	281.96	KZ	198.166	-
31	635.21	733943.177	1038601.138	271.73	290.99	ZZ	198.166	-
32	636.9	733943.128	1038602.825	271.86	292.68	V	198.166	-
33	638.59	733943.079	1038604.513	271.95	294.37	KZ	198.166	-
34	640	733943.039	1038605.925	272.01	295.78		198.166	-
35	640.56	733943.023	1038606.484	272.04	296.34	KU, V	198.166	-